

Road to F1 2009 – 2010 Championship

Út a Formula 1-ig, pilóta-manager bajnokság

Rövid leírás:

A bajnokság lényege, hogy az alsóbb formula kategóriáktól a pilóták fokozatosan jutnak el a legmagasabb szintekre. A bajnokságban a modok nehézsége fokozatos növekszik, így elősegítve az abszolút kezdők részére az egyéni fejlődést. A bajnokság kialakítása lehetővé teszi, hogy a kezdők is folyamatosan elsajátítsák a setup-olás, és vezetéstechnikai ismereteket. A manager rendszer lehetővé teszi, hogy a pilóta a saját kocsiját is fejlessze.

Nevezés: 3000 Ft / idény

(megjegyzés: A már SIMCo tagoknak ingyenes)

A bajnokságban a következő formula sorozatokon megyünk végig:
Gokart – Formula Ford – Formula BMW – Formula 3 – GP2 – Formula 1

Minden pilóta a bajnokságban egyéni skinnel, sisakfestéssel és overállal versenyzik, lényegében egy virtuális karriert fut be.

A weboldalon folyamatos statisztikák, elemzések alapján lehet nyomon követni a pilóták fejlődését.

Handicap rendszer:

A bajnokság első 3 helyezettje az összes szériában súlybüntetést kap.

Gokart (20 – 15 – 10)
Formula Ford (30 – 25 – 20)
Formula BMW (40 – 35 – 30)
Formula 3 (50 – 45 – 40)
GP2 (60 – 55 – 50)
Formula 1 (70 – 65 – 60)

+ Handicap:

A futamok első 3 helyezettje köteles a setupját közzé tenni, minden futam után.

Futamok lebonyolítása:

"A" hét – időmérés, 2 óras, nyitott szerverrel
„B” – hét – futam (22 pilóta szerverenként az időmérés alapján)

Pontozás:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.
55	49	46	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	20	17	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Manager rendszer:

Minden széria előtt, minden pilóta egy fix összeggel rendelkezik, amit belátása szerint, bármikor elvásárolhat. Amennyiben jól osztja be a pénzét, illetve eredményeivel több pénzt szerez, az autóját is fejlesztheti.

Árak:

GOKART	FORMULA FORD	FORMULA BMW	FORMULA 3	GP2	FORMULA 1
Gokart szezon előtt a költségvetés: 2 000 \$ Jobb gumi: 2 000 \$ 10%-al erősebb motor: 5 000 \$ Új skin: 10 000 \$ Pénzdíjak futamonként: 1. 3 000 \$ 2. 2 000 \$ 3. 1 500 \$ 4. 1 000 \$ 5. 500 \$	Formula Ford előtt a költségvetés (a Gokart szezonban megtakarított pénz áthozható): 5 000 \$ Jobb gumi: 5 000 \$ 10%-al erősebb motor: 10 000 \$ Új skin: 20 000 \$ Pénzdíjak: 1. 6 000 \$ 2. 4 000 \$ 3. 3 500 \$ 4. 3 000 \$ 5. 2 500 \$ 6. 2 000 \$ 7. 1 500 \$ 8. 1 000 \$ 9. 500 \$	Formula BMW előtt a költségvetés (a megtakarított pénz áthozható): 10 000 \$ Jobb gumi: 10 000 \$ 10%-al erősebb motor: 20 000 \$ Új skin: 40 000 \$ Pénzdíjak: 1. 12 000 \$ 2. 9 000 \$ 3. 7 000 \$ 4. 6 000 \$ 5. 5 000 \$ 6. 4 000 \$ 7. 3 000 \$ 8. 2 000 \$ 9. 1 000 \$ 10. 500 \$	Formula 3 előtt a költségvetés (a megtakarított pénz áthozható): 20 000 \$ Jobb gumi: 20 000 \$ 10%-al erősebb motor: 40 000 \$ Új skin: 60 000 \$ Pénzdíjak: 1. 24 000 \$ 2. 18 000 \$ 3. 14 000 \$ 4. 12 000 \$ 5. 11 000 \$ 6. 10 000 \$ 7. 9 000 \$ 8. 8 000 \$ 9. 7 000 \$ 10. 6 000 \$ 11. 5 000 \$ 12. 4 000 \$ 13. 3 000 \$ 14. 2 000 \$ 15. 1 000 \$	GP2 előtt a költségvetés (a megtakarított pénz áthozható): 40 000 \$ Jobb gumi: 40 000 \$ 10%-al erősebb motor: 80 000 \$ Új skin: 80 000 \$ Pénzdíjak: 1. 40 000 \$ 2. 30 000 \$ 3. 25 000 \$ 4. 23 000 \$ 5. 22 000 \$ 6. 21 000 \$ 7. 20 000 \$ 8. 19 000 \$ 9. 18 000 \$ 10. 17 000 \$ 11. 16 000 \$ 12. 15 000 \$ 13. 14 000 \$ 14. 13 000 \$ 15. 12 000 \$ 16. 11 000 \$ 17. 10 000 \$ 18. 9 000 \$ 19. 8 000 \$ 20. 7 000 \$ 21. 6 000 \$ 22. 5 000 \$	F1 előtt a költségvetés (a megtakarított pénz áthozható): 100 000 \$ Jobb gumi: 150 000 \$ 10%-al erősebb motor: 250 000 \$ Új skin: 100 000 \$ Pénzdíjak: 1. 100 000 \$ 2. 80 000 \$ 3. 65 000 \$ 4. 60 000 \$ 5. 58 000 \$ 6. 56 000 \$ 7. 54 000 \$ 8. 52 000 \$ 9. 50 000 \$ 10. 48 000 \$ 11. 46 000 \$ 12. 44 000 \$ 13. 42 000 \$ 14. 40 000 \$ 15. 38 000 \$ 16. 36 000 \$ 17. 30 000 \$ 18. 28 000 \$ 19. 26 000 \$ 20. 24 000 \$ 21. 22 000 \$ 22. 20 000 \$

